

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Implementasi program *All Weather Road* telah meningkatkan produktivitas evakuasi tandan buah segar (TBS) serta memperkecil kerusakan yang terjadi pada alat angkut, dengan menciptakan jalan yang stabil sepanjang tahun, yang mempercepat pengiriman dan meningkatkan efisiensi operasional.
2. Beberapa peningkatan tersebut seperti, rata-rata tonase yang diangkut oleh Dump Truck meningkat sebesar 11,26%, dari 5,95 ton menjadi 6,62 ton, waktu siklus Dump Truck berkurang dari 101,04 menit/ritase menjadi 69,69 menit/ritase, dan peningkatan ritase yang dapat dilakukan Dump Truck sebesar 66,67% yang awalnya hanya mampu mengangkut sebanyak 9 ritase, menjadi 15 ritase setelah program diterapkan. Sebelum penerapan program *All Weather Road*, Dump Truck mengalami 9 kali kerusakan dalam 9 ritase. Setelah penerapan program, hanya ada 1 kerusakan terjadi dalam 15 ritase yang dilakukan Dump Truck.
3. Berdasarkan analisis model regresi linier berganda yang telah dilakukan pada pengaruh waktu siklus, beban (tonase), dan curah hujan terhadap *Maintenance* Dump Truck, dapat disimpulkan bahwa, waktu siklus memiliki hubungan positif dan signifikan secara statistik terhadap jumlah kerusakan yang dialami

Dump Truck, dan produktivitas Dump Truck signifikan secara statistik terhadap jumlah kerusakan.

4. Berdasarkan analisis model regresi linier berganda yang telah dilakukan pada pengaruh waktu siklus, kerusakan, dan curah hujan terhadap produktivitas Dump Truck, dapat disimpulkan bahwa, waktu siklus signifikan secara statistik terhadap produktivitas Dump Truck dan kerusakan Dump Truck signifikan secara statistik terhadap produktivitas Dump Truck .

5.2.Saran

1. Meskipun jalan *All Weather Road* dirancang untuk tahan terhadap berbagai kondisi cuaca, pemeliharaan rutin tetap diperlukan untuk memastikan kualitas jalan tetap optimal.
2. Pihak terkait dapat mempertimbangkan penggunaan teknologi monitoring dan manajemen armada untuk memantau kondisi jalan, kendaraan, dan proses evakuasi secara real-time.
3. Saran yang dapat dipertimbangkan untuk penelitian lanjutan mengenai implementasi program *All Weather Road* adalah, studi kasus pada lokasi berbeda. Melakukan studi kasus di lokasi lain dengan kondisi yang berbeda untuk membandingkan hasil dan mendapatkan wawasan lebih luas tentang efektivitas program *All Weather Road*, penelitian tentang pengaruh pelatihan operator *Dump Truck* dan manajemen sumber daya manusia terhadap produktivitas dan pemeliharaan kendaraan, serta perbandingan efektivitas antara berbagai metode evakuasi tandan buah segar, misalnya, menggunakan *Dump Truck* vs alat angkut lainnya, dengan mempertimbangkan aspek produktivitas dan biaya.