

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN BUAH
SEGAR MENGGUNAKAN DUMP TRUCK DI PT. INTI KAMPARINDO
SEJAHTERA RIAU**

**(Studi Kasus di PT. Inti Kamparindo Sejahtera Rayon B Afdeling VII
Kecamatan Tapung, Kabupaten Kampar, Riau)**

SKRIPSI



Disusun oleh :

Widya Permata Sari Girsang

19/21335/EP

**FAKULTAS PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA**

2023

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN BUAH
SEGAR MENGGUNAKAN DUMP TRUCK DI PT. INTI KAMPARINDO
SEJAHTERA RIAU**

**(Studi Kasus di PT. Inti Kamparindo Sejahtera Rayon B Afdeling VII
Kecamatan Tapung, Kabupaten Kampar, Riau)**

SKRIPSI



Disusun oleh :

Widya Permata Sari Girsang

19/21335/EP

JURUSAN EKONOMI PERTANIAN

FAKULTAS PERTANIAN

INSTITUT PERTANIAN STIPER

YOGYAKARTA

2023

HALAMAN PENGESAHAN
MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN BUAH
SEGAR MENGGUNAKAN DUMP TRUCK DI PT. INTI KAMPARINDO
SEJAHTERA RIAU

Disusun Oleh

WIDYA PERMATA SARI GIRSANG

19/21335/EP

Telah dipertanggung jawabkan di depan Dosen Penguji Program Studi Agribisnis,
Fakultas Pertanian, Institut Pertanian Stiper Yogyakarta

Pada tanggal 20 Juli 2023

Dosen Pembimbing 1



(Tri Endar Suswatiningsih, S.P., MP.)

Dosen Pembimbing 2/Penguji



(Christina Wahyu Ary Dewi, S.P., M.Eng.)

Mengetahui

Dekan Fakultas Pertanian



(Dr. Samsuri Tarmadja, M.P.)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan bebas dari segala bentuk plagiat. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak orang lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 01 Agustus 2023

Penulis

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Manajemen Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar Menggunakan Dumptruck di PT. Inti Kamparindo Sejahtera Riau”** yang disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana strata(S-1) Pertanian di Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini :

1. Kedua orang tua tercinta, bapak saya Alm. Jon Mart Winton Girsang, terimakasih sudah menjadi bapak yang hebat yang mengantarkan saya berada di tempat ini, meskipun pada akhirnya perjalanan ini harus saya lewati sendiri tanpa bapak dan untuk mama hebatku Julinda Saragih terimakasih sudah membimbing saya, selalu mendoakan saya, selalu berusaha untuk kehidupan saya, kerja keras dan menjadi tulang punggung keluarga hingga akhirnya saya bisa tumbuh dewasa dan bisa menyelesaikan skripsi dengan baik.
2. Ibu Tri Endar Suswatiningshi, SP, MP. Selaku dosen pembimbing I yang telah berkenan memberikan masukan, motivasi, dan bantuan sehingga dapat selesainya skripsi ini
3. Ibu Christina Wahyu Ary Dewi, SP., M.Eng selaku dosen pembimbing II yang sudah bersedia memberi masukan dan arahan selama penyusunan skripsi
4. Bapak Ir. Samsuri, MP. Selaku Dekan Fakultas Pertanian Stiper Yogyakarta
5. Ibu Siwi Istiana Dinarta, SP., M.P. Selaku ketua jurusan Agribisnis Fakultas pertanian institute pertanian Stiper Yogyakarta

6. Seluruh anggota PT. Inti kamparindo sejahtera yang sudah membantu memberikan data dan informasi serta pengambilan data selama proses penelitian.
7. Seluruh Bapak dan Ibu dosen Fakultas Pertanian Institut Pertanian Stiper Yogyakarta yang sudah berkenan memberikan pengetahuan yang sangat-sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
8. Seluruh teman-teman angkatan, terutama untuk kelas SMBP B angkatan 2019 yang senantiasa mengisi hari-hari penulis menjadi sangat menyenangkan

Penelitian ini tentu saja masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran perbaikan penelitian ini. Semoga penelitian ini bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya

Yogyakarta, 01 Agustus 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
INSTISARI	x
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
A. Tinjauan Pustaka	5
B. Landasan teori.....	11
C. Kerangka Pemikiran.....	15
III. METODOLOGI PENELITIAN	16
A. Metode Dasar Penelitian.....	16
B. Penentuan Lokasi Dan Waktu Pelaksanaan Penelitian	16
C. Metode Penentuan Sampel	16
D. Metode Pengambilan dan Pengumpulan Data	17
E. Konsep dan Pengukuran Variabel	17
F. Analisis Data	18
VI. KEADAAN UMUM LOKASI.....	20
A. Profil Perusahaan.....	20

B. Tujuan Perusahaan	20
C. Struktur Organisasi Perusahaan	21
V. HASIL DAN PEMBAHASAN	24
A. Identitas Responden	24
B. Manajemen Transportasi	26
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 5.1. Kerangka pemikiran Manajemen Transportasi Pengangkutan Tbs dari TPH sampai PKS.....	15
Gambar 5.2 Struktur Organisasi Perkebunan Kelapa Sawit	22
Gambar 5.3 Alur perencanaan pengangkutan TBS.....	26
Gambar 5.4 Sepatu boots	29
Gambar 5.5 Helm pemuat dan supir	30
Gambar 5.6 Tojok untuk mengangkut	30
Gambar 5.7 Garukan.....	31
Gambar 5.8 Struktur Organisasi Transport/ Pengangkutan	31
Gambar 5.9 Alur pengangkutan	33
Gambar 5.10 Buah mentah	35
Gambar 5.11 Buah busuk.....	35
Gambar 5.12 buah yang belum disusun dan penomoran	36
Gambar 5.13 Tandan kosong	36
Gambar 5.14 Dumptruck Mitshubishi canter 125 PS.....	38
Gambar 5.15 Akses jalan pengangkutan.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Umur Responden	24
Tabel 5.2 Tingkat pendidikan terakhir responden.....	25
Tabel 5.3 lama masa kerja	25
Tabel 5.4 Rencana Kerja harian panen (RKH)	27
Tabel 5.5 Jadwal dumptruck	28
Tabel 5.6 Pelaksanaan APD.....	34
Tabel 5.7 Jenis-jenis pengontrolan pada pelaksanaan.....	36
Tabel 5.8 Pelaksanaan keamanan pengangkutan	38
Tabel 5.9 Spesifikasi dumptruck perusahaan.....	39
Tabel 5.10 Produktivitas, angkut dan bongkar dari TPH ke PKS.....	40
Tabel 5.11 Bentuk pengawasan Sesuai SOP.....	42
Tabel 5.12 Analisis manajemen transport.....	42
Tabel 5.13 kendala dan solusi	45

INSTISARI

Transportasi tandan buah segar (TBS) menjadi kunci penting dalam pengangkutan ke pabrik kelapa sawit untuk menjaga kualitas dan harga yang baik. TBS harus diangkut dan diolah dalam waktu maksimal 8 jam setelah pemanenan. Manajemen transportasi yang efektif diperlukan untuk memastikan pengiriman tepat waktu dan mencapai tujuan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pelaksanaan dan kendala manajemen transportasi hasil panen TBS di PT. Inti Kamparindo Sejahtera Riau dengan menggunakan pendekatan penelitian deskriptif dan pengumpulan data kualitatif melalui observasi, wawancara, dan pencatatan. Manajemen transportasi pengangkutan tandan buah segar di PT. Inti Kamparindo Sejahtera perlu ditingkatkan lagi khususnya pada perencanaan dan pelaksanaan berdasarkan kegiatan transportasi pengangkutan TBS tidak berjalan dengan baik dikarenakan kondisi jalan yang tidak bagus sehingga dapat memperlambat proses pengangkutan untuk sampai ke PKS oleh karena itu dapat disarankan untuk membuat perencanaan untuk memperbaiki akses jalan sehingga pelaksanaan pengangkutan tidak terhambat dan dapat memenuhi standart yang ditetapkan oleh PT. Inti kamparindo sejahtera

Kata Kunci : Manajemen Transportasi, Kendala