

**SKRIPSI**

**KAJIAN PENGANGKUTAN PANEN KELAPA SAWIT DARI TPH  
(TEMPAT PENGUMPULAN HASIL) MENUJU PABRIK DENGAN  
ARMADA *DUMP TRUCK* DAN TRAKTOR MENGGUNAKAN *TRAILER***



**Disusun Oleh:**

**Ganda Rezki O. Sunggu**

**18/20310/TP**

**JURUSAN TEKNIK PERTANIAN  
FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN  
INSTITUT PERTANIAN STIPER  
YOGYAKARTA**

**2024**

**HALAMAN PENGANTAR**

**KAJIAN PENGANGKUTAN PANEN KELAPA SAWIT DARI  
TPH (TEMPAT PENGUMPULAN HASIL) MENUJU PABRIK  
DENGAN ARMADA *DUMP TRUCK* DAN TRAKTOR  
MENGUNAKAN *TRAILER***

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Institut Pertanian STIPER Yogyakarta  
Untuk Memenuhi Sebagian Dari Persyaratan Guna Memperoleh  
Derajat Sarjana Strata 1 Fakultas Teknologi Pertanian



**JURUSAN TEKNIK PERTANIAN  
FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN  
INSTITUT PERTANIAN STIPER  
YOGYAKARTA**

**2024**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**KAJIAN PENGANGKUTAN PANEN KELAPA SAWIT DARI  
TPH (TEMPAT PENGUMPULAN HASIL) MENUJU PABRIK  
DENGAN ARMADA *DUMP TRUCK* DAN TRAKTOR  
MENGUNAKAN *TRAILER***

Disusun Oleh:

**GANDA REZKI O.SUNGGU**

**No. Mhs. 18/20310/TP**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 2024

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan yang diperlukan guna memperoleh gelar Sarjana Teknologi Pertanian (S.T.P.)

Fakultas Teknologi Pertanian

Institut Pertanian STIPER Yogyakarta

Yogyakarta, 18 Maret 2024

Menyetujui,

**INSTIPER**

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Arief Ika Uktoro, STP., M.Sc., IPU

  
Ir. YT. Seno Ajar Yomo, M.P.

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Teknologi Pertanian



**Dr. Ngatirah, S.P., M.P.**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan, karena atas berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Kajian Pengangkutan Panen Kelapa Sawit Dari TPH (Tempat Pengumpulan Hasil) Menuju Pabrik Dengan Armada *Dump Truck* dan Traktor menggunakan *Trailer*” .

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan laporan ini. Dengan segala kerendahan hati dan ketulusan penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Harsawardana, M.Eng. selaku Rektor Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.
2. Ibu Dr. Ngatirah, S.P., M.P. selaku Dekan Fakultas Teknologi Pertanian, Institut Pertanian STIPER, Yogyakarta.
3. Bapak Arief Ika Uktoro, STP., M.Sc., IPU selaku Ketua Jurusan Teknik Pertanian
4. Bapak Arief Ika Uktoro, STP., M.Sc., IPU. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam penulisan skripsi ini.
5. Bapak Ir. YT. Seno Ajar Yomo, M.P. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam penulisan skripsi ini.
6. Kedua orang tua, Abang, Kakak yang telah memberikan bantuan dari segi doa, motivasi, semangat, dan material sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun, agar skripsi ini dapat berguna bagi siapapun yang membacanya.

Yogyakarta,  
Maret 2024

Penulis

**KAJIAN PENGANGKUTAN PANEN KELAPA SAWIT DARI TPH  
(TEMPAT PENGUMPULAN HASIL) MENUJU PABRIK DENGAN  
ARMADA *DUMP TRUCK* DAN TRAKTOR MENGGUNAKAN  
*TRAILER***

**Ganda Rezki O.Sunggu<sup>1</sup>, Arief Ika Uktoro<sup>2</sup>, Ir. YT. Seno Ajar Yomo<sup>3</sup>**

Jurusan Teknik Pertanian, Fakultas Teknologi Pertanian, Institut Pertanian  
STIPER, Yogyakarta

Jl. Nangka II Maguwoharjo, Depok, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta

55282 Email: gandareski2403@gmail.com

**ABSTRAK**

Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) merupakan salah satu bagian proses pengelolaan pada pembuatan minyak kelapa sawit atau CPO (*Crude Palm Oil*). Tujuan dari penelitian ini mengukur prestasi kerja pengangkutan buah dari TPH (Pempat Pengumpulan Hasil) ke PKS (Pabrik Kelapa Sawit) dengan *dump truck* dan menggunakan traktor dengan menarik *trailer* dan membandingkan efisiensi pengangkutan tandan buah segar (TBS) menggunakan *dump truck* dan traktor dengan menarik *trailer*. Metode pengambilan data dilakukan dengan cara teknik observasi atau melakukan pengamatan langsung ke lapangan. Jenis data yang diambil yaitu data primer dan data sekunder. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pengangkutan menggunakan *dump truck* lebih efisien waktu karena memiliki rata-rata prestasi kerja 3,54 ton/jam dibandingkan traktor dengan *trailer* 1,27 ton/jam namun biaya pengangkutan menggunakan *dump truck* Rp17,16 per kg lebih tinggi dibandingkan dengan traktor menggunakan *trailer* Rp22,24 per kg. Kesimpulan penelitian ini menunjukkan bahwa pengangkutan TBS menggunakan *dump truck* lebih efisien dalam hal waktu dan kapasitas angkut dibandingkan dengan menggunakan traktor dengan menarik *trailer*. Namun, biaya operasional per jam *dump truck* lebih tinggi (Rp59.901,46 per jam) dibandingkan traktor dengan *trailer* (Rp50.207,46 per jam).

**Kata Kunci :** Kelapa sawit, *dump truck*, traktor dengan trailer, efisiensi, waktu