

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Prestasi kerja pengangkutan TBS dari TPH ke PKS menggunakan *dump truck* memiliki rata-rata kapasitas angkut 3,54 ton/jam dengan waktu siklus rata-rata 115,2 menit per rute.
2. Prestasi kerja pengangkutan TBS dari TPH ke PKS menggunakan traktor dengan menarik *trailer* memiliki rata-rata kapasitas angkut 1,27 ton/jam dengan waktu siklus rata-rata 151,8 menit per rute.
3. Pengangkutan TBS menggunakan *dump truck* lebih efisien dalam hal waktu dan kapasitas angkut dibandingkan dengan menggunakan traktor dengan menarik *trailer*. Namun, biaya operasional per jam *dump truck* lebih tinggi (Rp59.901,46 per jam) dibandingkan traktor dengan *trailer* (Rp50.207,46 per jam).

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, berikut beberapa saran yang dapat dipertimbangkan:

1. Perusahaan disarankan untuk mengoptimalkan penggunaan *dump truck* dalam pengangkutan TBS dari TPH ke PKS, terutama untuk jalur utama yang memadai. Hal ini dapat meningkatkan efisiensi waktu dan kapasitas angkut.
2. Untuk jalur-jalur sempit atau daerah yang sulit diakses oleh *dump truck*, perusahaan dapat menggunakan traktor dengan menarik *trailer* sebagai alternatif moda transportasi.
3. Pemeliharaan jalan angkut secara berkala perlu dilakukan untuk menjaga aksesibilitas dan meminimalkan hambatan yang dapat mengurangi efisiensi pengangkutan.
4. Evaluasi secara berkala terhadap biaya operasional, kapasitas angkut, dan waktu siklus pengangkutan perlu dilakukan untuk mengoptimalkan proses pengangkutan TBS secara keseluruhan.
5. Penelitian lebih lanjut dapat dilakukan untuk menganalisis faktor-faktor lain yang dapat mempengaruhi efisiensi pengangkutan, seperti kondisi cuaca, ketersediaan tenaga kerja, dan faktor lingkungan lainnya.