

**MONITORING KESEHATAN POHON PADA JALUR HIJAU
DI KOTA PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI



OLEH:

IHSANALI
19/20991/SMH

**FAKULTAS KEHUTANAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA
2024**

**MONITORING KESEHATAN POHON PADA JALUR HIJAU
DI KOTA PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI



OLEH:

IHSANALI
19/20991/SMH

**FAKULTAS KEHUTANAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

**MONITORING KESEHATAN POHON PADA JALUR HIJAU
DI KOTA PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI

Oleh:

IHSANALI
19/20991/SMH

Telah dipertanggungjawabkan di Depan Dosen Penguji Program Studi Kehutanan,
Fakultas Kehutanan, Institut Pertanian Stiper Yogyakarta
pada tanggal 16 Maret 2024

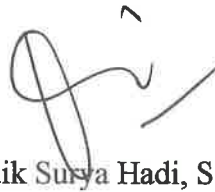
INSTIPER

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Ir. Agus Prijono, MP



Didik Surya Hadi, S.Hut., MP

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kehutanan



Dr. Ir. Rawana, MP

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Yogyakarta, 16 Maret 2024

Yang menyatakan,

Ihsanali

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat serta kebaikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Monitoring Kesehatan Pohon Pada Jalur Hijau Di Kota Pangkalan Bun Kalimantan Tengah.” dengan baik. Dalam penyusunan skripsi ini, tentu tak lepas dari pengarahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka penulis ucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Harsawardana, M.Eng selaku rektor Institut Pertanian Instiper
2. Bapak Ir. Rawana M.P selaku Dekan Fakultas Instiper Yogyakarta
3. Bapak Didik Suryahadi, S.Hut, M.P selaku Kepala Jurusan Fakultas Instiper Yogyakarta
4. Kepala DLHK Kotawaringin Barat selaku Pemberi ijin lokasi Penelitian
5. Bapak Ir. Agus Priyono, MP., selaku Dosen Pembimbing Skripsi
6. Bapak Didik Suryahadi, S.Hut. MP. selaku Dosen Penguji Skripsi
7. Kepada orang tua dan keluarga, yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada penyusun selama berkuliah di INSTIPER Yogyakarta.

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diperlukan. Sekali lagi terima kasih. Semoga skripsi ini bermanfaat untuk perkembangan Ilmu kehutanan.

Yogyakarta, 16 Maret 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xi
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Hipotesis.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	6
II. TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Ruang Terbuka Hijau (RTH).....	7
B. Fungsi Pohon.....	14
C. Kesehatan Pohon	17
D. Tipe – Tipe Kerusakan Pada Pohon	18
III. METODE PENELITIAN.....	22
A. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	22
B. Alat dan bahan penelitian	22
C. Metode Penelitian.....	23
D. Prosedur Penelitian.....	24

E. Parameter yang diamati dalam penelitian ini adalah:.....	27
F. Analisis Data	27
G. Pelaksanaan Penelitian	28
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
A. Jenis, Jumlah Pohon dan Pertumbuhan Pohon di Jalan HM. Rafi'I, Jalan Malijo	29
B. Jenis, Jumlah Pohon dan Pertumbuhan Pohon di Jalan Jalan Malijo.....	30
C. Kesehatan Pohon di Jalur Hijau Di Jalan H.M Rafi'I	31
D. Kesehatan Pohon di Jalur Hijau Di Jalan Malijo	32
E. Tipe Kerusakan Pohon di Jalur Hijau Jalan H.M Rafi'I	37
F. Tipe Kerusakan Pohon di Jalur Hijau Jalan Malijo.....	40
G. Kelas Keparahan Pohon Di Jalan HM. Rafi'I	41
H. Kelas Keparahan Pohon Di Jalan Malijo	41
V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
A. Kesimpulan.....	43
B. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	47

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul Tabel	Hlm
Tabel 1.	Lokasi kerusakan pohon.....	26
Tabel 2.	Tipe kerusakan pohon	26
Tabel 3.	Tingkat/nilai keparahan pohon	27
Tabel 4.	Jenis, jumlah, persentasi, rata-rata tinggi dan rata-rata diameter pohon yang ditemukan di Jalur Hijau Jalan H.M Rafi'I.....	29
Tabel 5.	Rangking kerusakan pohon di Jalan HM. Rafi'I.....	33
Tabel 6.	Rangking kerusakan pohon di Jalan Malijo	34
Tabel 7.	Lokasi Kerusakan Pohon di Jalan HM. Rafi'I	35
Tabel 8.	Lokasi Kerusakan Pohon di Jalan Malijo	36
Tabel 9.	Tipe kerusakan pohon di Jalan HM. Rafi'I.....	37
Tabel 10.	Tipe kerusakan pohon di Jalan Malijo	40
Tabel 11.	Kelas keparahan pohon di Jalan HM. Rafi'I.....	41
Tabel 12.	Kelas keparahan pohon di Jalan Malijo	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul Gambar	Hlm
Gambar 1.	Peta Kabupaten Kotawaringin Barat	23
Gambar 2.	Lokasi Kerusakan Pada Pohon.....	25
Gambar 3.	Grafik Jenis dan Jumlah Pohon di Jalan HM. Rafi'I.....	30
Gambar 4.	Grafik Jenis dan Jumlah Pohon di Jalan Malijo.....	31
Gambar 5.	Diagram Persentase Kesehatan Pohon	32
Gambar 6.	Diagram Persentase Kesehatan Pohon	32
Gambar 7.	Daun mati	38
Gambar 8.	Gumosis.....	38
Gambar 9.	Luka Terbuka	38
Gambar 10.	Cabang Patah.....	38
Gambar 11.	Perubahan Warna Daun.....	38
Gambar 12.	Banyak Tunas Air	38
Gambar 13.	Mati Pucuk	39
Gambar 14.	Kerusakan Lainnya.....	39
Gambar 15.	Kerusakan Lainnya.....	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hlm
Lampiran 1. Peta Lokasi Jalur 1 Jalan HM. Rafi'I	48
Lampiran 2. Peta Lokasi Jalur 2 Jalan Malijo.....	49
Lampiran 3. Tally Sheet di Lapangan	50
Lampiran 4. Lokasi penelitian dan kegiatan pengamatan pohon.....	73
Lampiran 5. Alat-alat yang digunakan dalam penelitian	74
Lampiran 6. Jenis-jenis pohon yang di temukan di Jalan HM. Rafi'I, Jalan Malijo.....	75

INTISARI

Pepohonan yang berada di jalur hijau Jalan HM. Rafi'I, Jalan Malijo di Pangkalan Bun saat ini diduga banyak yang mengalami kondisi yang kurang baik. Banyak pohon telah berumur tua dan terserang hama/penyakit sehingga berpotensi mengalami kematian atau tumbang. Kondisi ini dikhawatirkan membahayakan

kondisi jalan adanya tindakan tersebut maka kemudian dengan tujuan memperhatikan kesehatan pohon perlu dilakukan.

Pelaksanaan Penelitian ini dilakukan survei dengan sensus di Jalan HM. Rafi'I, dan Jalan Malijo untuk melihat keadaan sementara lokasi dan kesehatan pohonnya. Membuat skema jenis pohon dan peta pertanaman yang ada di Jalan HM. Rafi'I, dan Jalan Malijo, Melakukan pengukuran berupa pengambilan keliling pohon, tinggi pohon dan diameter bebas cabang pohon. Menandai titik koordinat setiap pohon pada Global Positioning System (GPS). Melakukan pengamatan dengan mengidentifikasi kerusakan pohon meliputi lokasi kerusakan, tipe kerusakan dan tingkat keparahan pohon sesuai dengan kodefikasi menurut standart Environmental Monitoring and Assessment Program (EMAP).

Penelitian monitoring kesehatan pohon yang dilaksanakan di 2 jalur yaitu Jalan HM. Rafi'I, dan Jalan Malijo di Pangkalan Bun Kalimantan Tengah dengan menggunakan metode *Forest Health Monitoring* (FHM), ditemukan 5 jenis dan terdapat 106 pohon yaitu 2 Akasia, 93 Mahoni, 1 Tanjung, 3 Cemara, 7 Palembang di Jalan HM. Rafi', dan Jalan Malijo dengan ditemukan 1 jenis pohon yaitu Mahoni dan terdapat 172 pohon di Jalan Malijo. keparahan pohon di Jalan HM. Rafi'I yang paling banyak adalah 30-39% dengan kode kelas keparahan (3), Kelas keparahan paling sedikit yaitu untuk kelas keparahan dengan kode (6) kelas keparahan pohon di Jalan Malijo yang paling banyak adalah 30-39% dengan kode kelas keparahan (3), Kelas keparahan paling sedikit yaitu untuk kelas keparahan dengan kode (6).

Kata Kunci: Kesehatan pohon; Jalur hijau; *Forest Health Monitoring*