

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa data yang diperoleh, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pada tahun 2023, *preventive maintenance* telah berhasil dilakukan hingga 100% dengan rentang waktu selama 2 kali dalam satu bulan, dengan persentase backlog sebesar 81% karena suku cadang yang masih belum tersedia.
2. Terjadi penurunan besaran *breakdown maintenance* dari bulan Januari hingga Desember 2023 yaitu sebesar 3,4%.
3. *Preventive maintenance* berkorelasi sangat kuat dan negatif terhadap *breakdown*.
4. Terdapat 186 target pelaksanaan *preventive maintenance* yang belum dilakukan artinya lebih dari 95% pelaksanaan *preventive maintenance* telah berhasil dilakukan sesuai dengan target yang akan dicapai.
5. Faktor-faktor yang menentukan keberhasilan *preventive maintenance*, yaitu meliputi *skill* dan disiplin mekanik, ketersediaan alat yang lengkap, ketersediaan material atau *spare part*, serta tersedianya jadwal secara jelas.

#### **5.2 Saran**

Perlunya penelitian lanjutan dengan adanya inovasi metode baru yang dapat menciptakan *zero breakdown* pada unit kendaraan *dump truck* pada traksi mekanisasi sehingga dapat menciptakan nol kerugian dan optimalisasi produktivitas operasional unit.