

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN
TANDAN BUAH SEGAR KELAPA SAWIT PADA
PT. POLIPLANT SEJAHTERA KETAPANG, KALIMANTAN BARAT**

SKRIPSI



DISUSUN OLEH

ALAN DWI PRAYOGI

21/22488/EP

**FAKULTAS PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA**

2025

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN
TANDAN BUAH SEGAR KELAPA SAWIT PADA
PT. POLIPLANT SEJAHTERA KETAPANG, KALIMANTAN BARAT**

SKRIPSI



DISUSUN OLEH

ALAN DWI PRAYOGI

21/22488/EP

JURUSAN SOSIAL EKONOMI PERTANIAN

FAKULTAS PERTANIAN

INSTITUT PERTANIAN STIPER

YOGYAKARTA

2025

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN
TANDAN BUAH SEGAR KELAPA SAWIT PADA
PT. POLIPLANT SEJAHTERA KETAPANG, KALIMANTAN BARAT**



Telah dipertanggungjawabkan di depan Dosen Penguji Program Studi Agribisnis,
Fakultas Pertanian, Institut Pertanian Stiper Yogyakarta
pada tanggal 18 Juli 2025

Dosen Pembimbing : Arum Ambarsari, SP. MP.

Dosen Penguji : Dr. Ir. Danang Manumono, M.S.

Mengetahui,

Dekan Fakultas Pertanian

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi ataupun bersifat palgiatisme. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar Pustaka.

Yogyakarta, 21 Juli 2025
yang menyatakan

(Alan Dwi Prayogi)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkah, rahmat dan anugrahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul. **Manajemen Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar Kelapa Sawit Pada PT. Poliplant Sejahtera Ketapang, Kalimantan Barat** Penyusunan skripsi ini sebagai persyaratan gelar S1 yang diselenggarakan oleh Institut Pertanian Stiper Yogyakarta.

Penulis menyari bahwa selesainya SKRIPSI ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan beberapa pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya:

1. Bapak Dr.Ir Harsawardana, M.Eng. selaku Rektor Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Samsuri Tarmadja, MP. selaku dekan Fakultas Pertanian Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.
3. Ibu Siwi Istiana Dinarti, S.P.,M.Sc. selaku Ketua Jurusan Sosial Ekonomi Pertanian.
4. Ibu Arum Ambarsari, S.P. MP dan Bapak Dr.Ir. Danang Manumono, M.S, Selaku Dosen Pembimbing 1 dan 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan dengan baik pada penelitian saya.
5. Kedua orang tua penulis, Bapak Sugiyono dan Ibu Swis Dwi Lestari yang selalu memberikan banyak motivasi, dukungan dan doa selama ini

Yogyakarta, 21 Juli 2025
Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI.....	x
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
A. Tinjauan Pustaka.....	4
B. Landasan Teori.....	11
C. Kerangka Berpikir.....	18
III. METODOLOGI PENELITIAN	19
A. Metode Dasar Penelitian.....	19
B. Metode Penentuan Lokasi Dan Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	19
C. Metode Penentuan Sampel.....	19
D. Metode Pengambilan Dan Pengumpulan Data	20
E. Konseptualisasi	20
F. Analisis Data.....	21
IV. KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....	23
A. Sejarah Perusahaan	23
B. Letak Geografis Perusahaan	23
C. Struktur Organisasi	24
D. Visi dan Misi Perusahaan.....	24
E. Alat Pelindung Diri Pengangkutan TBS.....	25
V. HASIL DAN PEMBAHASAN	26
A. Kepemilikan Fasilitas dan Prasarana	26

B. Karakteristik Responden.....	26
C. Transportasi Pengangkutan TBS.....	28
D. Manajemen Transportasi.....	29
E. Kendala Pelaksanaan Manajemen Transportasi.....	36
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	38
A. Kesimpulan	38
B. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
5.1 Umur Responden.....	26
5.2 Pendidikan Terakhir Responden	27
5.3 Lama Bekerja Responden	28
5.4 Rencana Kerja Harian (RKH)	29
5.5 Produktivitas, Angkut dan Bongkar dari Blok ke PKS.....	34
5.6 Pelaksanaan APD	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Berpikir.....	18
4.1 Peta Wilayah PT. Poliplant Sejahtera	23
4.2 Struktur Organisasi Manajemen Transportasi Perusahaan	24
5.1 Alur Perencanaan Pengangkutan TBS	29
5.2 Struktur Organisasi Pengangkutan.....	31
5.3 Alur Pengangkutan.....	33

INTISARI

Manajemen transportasi pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) memegang peranan penting dalam menjaga kelancaran rantai pasok dan mutu produksi kelapa sawit di PT Poliplant Sejahtera. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pelaksanaan manajemen transportasi pengangkutan TBS serta mengidentifikasi kendala utama yang dihadapi, seperti kondisi jalan yang rusak, kerusakan kendaraan, dan faktor cuaca yang berpengaruh pada efektivitas pengangkutan. Metode yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Sampel penelitian terdiri dari 8 informan yang mewakili berbagai jabatan operasional terkait transportasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa aspek perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan, dan pengendalian transportasi sudah berjalan dengan baik namun masih menghadapi kendala teknis dan lingkungan. Optimasi perencanaan rute, perbaikan infrastruktur jalan, serta pemeliharaan kendaraan secara berkala sangat direkomendasikan untuk meningkatkan efisiensi pengangkutan dan menjaga kualitas TBS.

Kata Kunci: Manajemen transportasi, pengangkutan TBS, kelapa sawit