

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan peneliti dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Kadar FFA pada proses panen angkut memiliki angka kenaikan 0,35%, Kadar *oil content* pada proses panen angkut sebesar 57,6% dan kadar *moisture* pada proses panen angkut sebesar 0,30%.
2. Perubahan waktu pada panen angkut yakni 187 menit, 255 menit dan 312 menit dengan hasil kadar FFA sebesar 9,42 %, 9,03% dan 9,61%, hasil kadar *oil content* sebesar 57,90%, 59,17% dan 55,72%, dan hasil kadar *moisture* sebesar 0,22%, 0,46% dan 0,22%.
3. Perubahan jarak pada panen angkut yakni 500 m, 700 m dan 1000 m dengan hasil kadar FFA sebesar 8,57%, 9,03% dan 9,61%, hasil kadar *oil content* sebesar 57,90%, 59,17% dan 55,72%, dan hasil kadar *moisture* 0,20%, 0,19% dan 0,20%.
4. Perubahan usia tanaman pada panen angkut yakni 2007, 2008 dan 2011 dengan hasil kadar FFA sebesar 9,03%, 9,24% dan 9,61%, hasil kadar *oil content* sebesar 59,17%, 57,90% dan 55,72%, dan hasil kadar *moisture* 0,19%, 0,20% dan 0,20%.
5. TBS luar dengan rata-rata grading 2,7% dan TBS inti PT SCC memiliki angka kenaikan kadar FFA 0,35%, kadar *oil content* 57,6% dan kadar *moisture* 0,30%.

5.2 Saran

Pada penelitian ini peneliti melakukan ekstraksi sampel menunggu semua sampel terkumpul untuk yang ingin melakukan penelitian uji mutu TBS selanjutnya lebih baik ketika satu sampel sudah ada langsung melakukan uji lab untuk menghindari kenaikan FFA yang lebih banyak.