

**PENJADWALAN TRANSPORTASI ANGKUT TANDAN BUAH
SEGAR (TBS) KELAPA SAWIT GUNA MENGURANGI
RESTAN DI PT NUSANTARA SAWIT PERSADA (NSP)
NUSANTARA ESTATE (NSRE) KALIMANTAN TENGAH**

SKRIPSI



Disusun Oleh :

M Halim Arsy Sidiq

18/20137/TP

**FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA**

2022

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan ke hadapan Allah SWT atas karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Penjadwalan Transportasi Tandan Buah Segar TBS Kelapa Sawit Guna Mengurangi Restan di PT Nusantara Sawit Persada Kalimantan Tengah” .

Pada kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini. Dengan segala kerendahan hati dan ketulusan penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Harsawardana, M.Eng selaku Rektor Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Ir. Ida Bagus Banyuro Partha, MS. Selaku Dekan Fakultas Teknologi Pertanian Institut Pertanian STIPER Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Eka Suhartanto, M.Si. Selaku Ketua Jurusan Teknik Pertanian
4. Bapak Ir. Priyambada, MP selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, solusi, dan nasehat selama penyusunan skripsi.
5. Bapak Ir. Gani Supriyanto, MP. IPM selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, solusi, dan nasehat selama penyusunan skripsi
6. Kedua orang tua dan rekan rekan yang telah memberikan bantuan dari segi doa, motivasi, semangat dan material sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan semua yang berkesempatan mempelajarinya.

Yogyakarta, September 2022

Penulis

**PENJADWALAN TRANSPORTASI TANDAN BUAH SEGAR
(TBS) KELAPA SAWIT GUNA MENGURANGI RESTAN DI
PT NUSANTARA SAWIT PERSADA KALIMANTAN TENGAH**



**FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER YOGYAKARTA**

2022

HALAMAN PENGESAHAN

**PENJADWALAN TRANSPORTASI TANDAN BUAH SEGAR
(TBS) KELAPA SAWIT GUNA MENGURANGI RESTAN DI
PT NUSANTARA SAWIT PERSADA KALIMANTAN TENGAH**

Disusun Oleh :

M HALIM ARSY SIDIQ
18/20137/TP

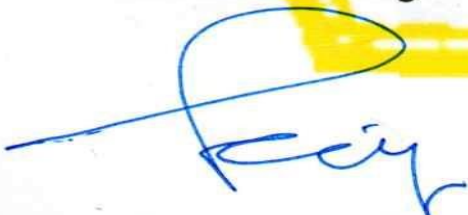
Skripsi Ini Diajukan Kepada Kepala Jurusan Teknik Pertanian
Fakultas Teknologi Pertanian, Institut Pertanian STIPER Yogyakarta
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh
Derajat Strata Satu (S-1)

Yogyakarta, September 2022

Disetujui Oleh,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



(Ir. Priyambada, MP)



(Ir. Gani supriyanto, MP. IPM)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknologi Pertanian



(Dr. Ir. Ida Bagus Banyuro Partha, MS)

INTISARI

Transportasi merupakan bagian yang penting pada industri kelapa sawit. Kegiatan transportasi adalah bagaimana mengangkut TBS (tandan buah segar) secepatnya ke pabrik. Program pengangkutan buah diatur berdasarkan taksasi panen harian yang dibuat beberapa hari sebelumnya sehingga selanjutnya jumlah kebutuhan kendaraan dan tenaga muat yang harus disediakan oleh afdeling dapat diatur. Transportasi panen yang optimal dilihat dari jumlah restan TBS di TPH yang minimum. Semakin sedikit jumlah TBS restan maka semakin baik manajemen transportasi panen. Hal ini berarti diperlukan penjadwalan dalam mengatur *flow* pengangkutan guna mengoptimalkan unit transportasi.

Pada penyusunan penjadwalan transportasi hasil panen ada beberapa aspek yang akan dijadikan dasar penyusunan. Aspek tersebut antara lain waktu muat, angkut dan bongkar, jarak angkut, dan jumlah beban angkut. Komponen kompoonen tersebut akan dijadikan dasar dalam menentukan penjadwalan transportasi hasil panen. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dengan metode penjadwalan transportasi panen kelapa sawit dapat meningkatkan efisiensi pengangkutan. Dengan adanya penjadwalan transportasi hasil panen TBS dari TPH menuju PKS efektifitas dapat ditingkatkan dari yang sebelumnya 82,27% menjadi 100%. Jadi dengan penjadwalan transportasi hasil panen TBS seluruh hasil panen di TPH dapat terangkut dan tidak terdapat buah restan.

Kata Kunci: Transportasi hasil panen, Penjadwalan transportasi hasil panen, Restan dan Optimalisa

