

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai penjadwalan transportasi Tandan Buah Segar (TBS) diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Aspek penyusun penjadwalan transportasi hasil panen kelapa sawit adalah kapasitas angkut, kebutuhan unit, waktu angkut, muat dan bongkar, jumlah kebutuhan trip harian, dan volume panen harian.
2. Kebutuhan unit transportasi harian dapat ditentukan berdasarkan volume panen harian dan jam kerja tersedia untuk setiap unitnya.
3. Penjadwalan dilakukan dengan menentukan waktu mulai angkut setiap unit lalu menentukan banyak nya unit dalam setiap kloter agar target trip untuk memenuhi volume angkut tercapai, dengan demikian jumlah unit dapat berbeda beda pada setiap kloter nya.
4. Dengan adanya penjadwalan transportasi hasil panen TBS dari TPH menuju PKS efektifitas dapat ditingkatkan dari yang sebelumnya 82,27% menjadi 100%. Jadi dengan penjadwalan transportasi hasil panen TBS seluruh hasil panen di TPH dapat terangkut dan tidak terdapat buah restan.

5.1 Saran

Dari hasil penelitian ini, ditemukan beberapa hal yang dapat dikembangkan untuk penelitian selanjutnya. Hal yang dapat dikembangkan dalam penelitian selanjutnya adalah penjadwalan dengan mempertimbangkan aspek lain yang mempengaruhi manajemen transportasi hasil panen TBS dan

optimalisasi dengan melibatkan estate lain yang mengirimkan hasil panennya ke PKS yang sama

