

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Rata-rata angkut berat kotor/*bruto* sebesar 10.154 kg. total berat bersih/*netto* TBS sebesar 6.040 kg berat kosong kendaraan/*tara* 4.114 kg/ *Dumtruk*.
2. Prestasi kerja jembatan timbang 36,58 ton/jam dan 73,70 ton/jam untuk 2 unit jembatan timbang sudah mampu memfasilitasi kapasitas pabrik dan kendaraan pengangkut TBS.

5.2. Saran

Perlu adanya sosialisasi lagi agar supir truk lebih disiplin bila saat penimbangan wajib turun dari kendaraan. Sistim *First in First out* atau buah yang datang lebih dulu harus diolah lebih dulu harus benar-benar diaplikasikan untuk mengurangi resiko buah terlalu lama menginap di loading ramp.