

**PRODUKTIVITAS DAN BIAYA TENAGA MUAT TBS DI PT
PERKEBUNAN NUSANTARA XIV UNIT PKS LUWU,
AFDELING TARENGGE, KABUPATEN LUWU TIMUR**



Disusun Oleh :
HARY RIZKIAWAN NST
17 / 18863 / EP

**JURUSAN SOSIAL EKONOMI PERTANIAN
FAKULTAS PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PRODUKTIVITAS DAN BIAYA TENAGA MUAT TBS DI PT PERKEBUNAN NUSANTARA XIV UNIT PKS LUWU, AFDELING INTI TARENGGE, KABUPATEN LUWU TIMUR



Mengetahui



Berkenaan dengan penulisan skripsi ini saya sampaikan bahwa skripsi ini belum diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di salah satu perguruan tinggi ataupun bersifat plagiarism. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak atau orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 20 Juni 2021

Penyusun

KATA PENGANTAR

Syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT. yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Produktivitas dan Biaya Tenaga Muat TBS di PT Perkebunan Nusantara XIV Unit PKS Luwu Afdeling Tarengge, Kabupaten Luwu Timur.” Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada berbagai pihak atas bantuan baik moril, materil ataupun spiritual yang telah diberikan selama berlangsungnya proses penyusunan skripsi ini, kepada :

1. Bapak Ikhwan Yusuf S,Sos dan Ibu Emalia selaku orangtua saya yang sangat saya sayangi dan banggakan, senantiasa mendukung baik dari moril dan materil sehingga saya dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
2. Bapak DR. Dimas Deworo Puruhito, SP, MP selaku Dekan Fakultas Pertanian Institut Pertanian Stiper Yogyakarta.
3. Ibu Arum Ambarsari, SP, MP. Selaku Ketua Jurusan Sosial Ekonomi Pertanian Fakultas Pertanian Stiper Yogyakarta.
4. Ibu Christina Wahyu Ary Dewi, SP, M. Eng, Selaku Dosen Pembimbing saya yang dengan senang hati memberikan masukan, bimbingan, bantuan, motivasi, saran, dan koreksinya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak DR. Dimas Deworo Puruhito, SP, MP selaku Dosen Penguji atas bimbingan, bantuan, motivasi, saran, dan koreksinya sehingga dapat terselesainya Skripsi ini.
6. Dosen-dosen pengajar Fakultas Pertanian Institut Pertanian Stiper Yogyakarta.

7. Kepada pihak PT. Perkebunan Nusantara XIV, Manager, Asisten kepala, Asisten Afedeling, kerani Angkut, Mandor panen dan segenap karyawan yang telah membantu saya pada saat melakukan penelitian.
 8. Kepada keluarga besar bapak Mustafa yang sudah memberikan bantuan dan tumpangan hidup selama berada di Luwu Timur.
 9. Kepada Keluarga besar saya baik yang berada di kampung dan diperantauan, yang menjadi motivasi saya agar menjadi lebih baik.
 10. Kepada teman-teman seperjuangan dan seperkontrakkan, karena telah berpartisipasi membantu dalam menyusun skripsi ini
- Penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, namun besar harapan agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan dan membacanya.

Yogyakarta, 20 Juni 2021

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI.....	x
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Tinjauan Pustaka	6
B. Landasan Teori	8
C. Penelitian Terdahulu.....	11
D. Kerangka Pemikiran.....	14
III. METODOLOGI PENELITIAN.....	17
A. Metode Dasar Penelitian.....	17
B. Metode Penentuan Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	17
C. Metode Penelitian Sampel	17
D. Jenis dan Sumber Data	18

E. Metode Pengumpulan Data dan Pengambilan Data.	19
F. Metode Analisis Data.....	20
IV. KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN	21
A. Sejarah Berdirinya PT. Perkebunan Nusantara XIV Unit PKS Luwu	21
B. Visi dan Misi Perusahaan	23
C. Peta Afdeling Tarengge	24
D. Struktur Organisasi Afdeling Tarengge.....	25
V. HASIL DAN PEMBAHASAN	26
A. Identitas Responden	26
B. Produktivitas Tenaga Kerja Pengangkutan TBS dari Pokok ke TPH.....	31
C. Produktivitas Tenaga Muat dan Bongkar dari TPH ke Pabrik.....	35
KESIMPULAN	38
SARAN.....	39
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Identitas Pemanen menurut Jenis Kelamin.

Tabel 2. Identitas Tenaga Muat menurut Jenis Kelamin.

Tabel 3. Identitas Pemanen menurut Usia.

Tabel 4. Identitas Tenaga Muat menurut Usia.

Tabel 5. Identitas Pemanen menurut Pendidikan.

Tabel 6. Identitas Tenaga Muat menurut Pendidikan.

Tabel 7. Alat Angkut dari Pokok ke TPH.

Tabel 8. Produktivitas Alat Angkut dari Pokok ke TPH.

Tabel 9. Produktivitas Tenaga Kerja Muat dan Biaya Muat

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1. Kerangka pemikiran Pengangkutan TBS
- Gambar 2. Peta Perusahaan PT. Perkebunan Nusantara XIV
- Gambar 3. Struktur Organisasi Afdeling Inti Tarengge
- Gambar 4. Alat angkut Motor Angkut
- Gambar 5. Alat Angkut Lori
- Gambar 6. Pengumpulan TBS di TPH
- Gambar 7. Kegiatan muat TBS ke Truk pengangkut
- Gambar 8. Kegiatan penyusunan TBS di dalam Truk pengangkut

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui alat angkut yang digunakan dari pokok ke TPH, untuk mengetahui produktivitas muat dari pokok ke TPH di PT. Perkebunan Nusantara XIV, untuk mengetahui produktivitas tenaga kerja muat dan biaya muat dari TPH ke PKS di PT. Perkebunan Nusantara XIV. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif, metode penentuan lokasi dan waktu penelitian yang digunakan adalah purposive (sengaja) yaitu dengan pertimbangan pertimbangan tertentu, metode penentuan sampel dilakukan dengan menggunakan sensus yaitu dengan mengambil populasi pemanen dan tenaga kerja muat sebanyak 23 orang, jenis dan sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder, metode pengumpulan data menggunakan pencatatan, observasi, dokumentasi dan kuisioner. Hasil dari penelitian ini adalah terdapat dua jenis alat angkut yang digunakan yaitu lori dan motor angkut Hasil produktivitas muat TBS dari pokok ke TPH menggunakan motor angkut yaitu 13.750 kg/jam, sedangkan muat TBS menggunakan lori yaitu 12.300 kg/jam. Hasil produktivitas tenaga kerja muat dan bongkar di afdeling Tarengge diketahui bahwa rata-rata waktu sekali muat 107,5 menit dengan jumlah TBS rata-rata sekali angkut adalah 6750 kg, dan dengan biaya muat yaitu Rp. 100.000/ rit.

Kata Kunci : *Produktivitas Muat, Jenis Alat Angkut, Biaya muat.*

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



(Christina Wahyu Ary Dewi, SP, M. Eng)