

**MANAJEMEN OPERASIONAL PENGANGKUTAN TBS
MENGGUNAKAN DUMP TRUK DARI TPH SAMPAI KE PKS (Studi
Kasus Di PTPN V Sei Galuh Afd II Pantai Cermin, Kecamatan Tapung,
Kabupaten Kampar, Riau)**



Disusun oleh :

Santosa Imran Sinaga
17/19218/EP

**JURUSAN SOSIAL EKONOMI PERTANIAN
FAKULTAS PERTANIAN
INSTITUT PERTANIAN STIPER
YOGYAKARTA
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**MANAJEMEN OPERASIONAL PENGANGKUTAN TBS
MENGGUNAKAN DUMP TRUK DARI TPH SAMPAI KE PKS (Studi
Kasus Di PTPN V Sei Galuh Asf II Pantai Cermin, Kecamatan Tapung,**

Kabupaten Kampar, Riau)

Disusun Oleh:

SANTOSA IMRAN SINAGA

17/19218/EP

Telah dipertanggung jawabkan di depan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji
Program Studi Agribisnis, Fakultas Pertanian, Institut Pertanian Stiper Yogyakarta

Pada tanggal 10 September 2021

Dosen Pembimbing : Tri Endar Suswatiningsih, S.P., M.P.

Dosen Penguji : Christina Wahyu Ary Dewi, S.P., M.Eng



Mengetahui,

Dekan Fakultas Pertanian



(Dr. Dimas Delvero Puruhito, S.P., M.P)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tertinggi dan bebas dari segala bentuk plagiat. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkn oleh pihak orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naska ini dan disebutkan dalam daftar pustaka

Yogyakarta, 11 September 2021

Yang menyatakan

(Santosa Imran Sinaga)

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada saya, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Shalawat dan juga salam senantiasa tercurah kepada Junjungan kita semua Nabi Muhammad SAW yang mengantarkan manusia dari kegelapan ke zaman yang terang benderang. Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat-syarat untuk bisa mencapai gelar Sarjana Pertanian di Institut Pertanian Stiper Yogyakarta. Saya menyadari mengenai penulisan ini tidak bisa terselesaikan tanpa pihak-pihak yang mendukung baik secara moril dan juga materil. Maka, saya menyampaikan banyak-banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu saya dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Kedua orang tua saya, Bapak saya tersayang Alm. Arfah yang lebih dahulu di panggil oleh Yang Maha Kuasa pada saat saya berumur 16 tahun dan masih duduk di bangku kelas 3 SMK, terima kasih sudah menjadi bapak hebat yang selalu mendukung saya dan Ibu tercinta saya Jahidah yang selalu membimbing, mendukung juga mendoakan saya, hingga saat ini saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Seluruh keluarga besar saya yang selalu mendoakan juga menjadi penyemangat saat saya menyelesaikan skripsi ini.
3. Seluruh anggota Pt. Tamaco Graha Krida yang sudah membantu memberikan data dan informasi serta pengambilan data selama proses penelitian.
4. Ibu Arum Ambarsari, S.P., M.P selaku Ketua Jurusan Agribisnis Fakultas Pertanian Institut Pertanian Stiper Yogyakarta.
5. Ibu Tri Endar Suswatiningsih, S.P., M.P., selaku dosen Pembimbing Skripsi yang sudah berkenan memberikan ilmu dan juga solusi untuk setiap permasalahan atau kesulitan dalam pembuatan dan penulisan skripsi ini.
6. Ibu Christina Wahyu Ary Dewi, S.P., M.P., selaku dosen Pengaji Skripsi yang sudah bersedia mengarahkan dan membimbing penulis selama penyusunan skripsi dan memberikan tambahan ilmu dan solusi atas permasalahan dan kesulitan dalam penulisan skripsi ini.

7. Seluruh Bapak dan Ibu dosen Fakultas Pertanian Institut Pertanian Stiper Yogyakarta yang sudah berkenan memberikan pengetahuan yang sangat-sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
8. Seluruh teman-teman angkatan, terutama untuk kelas SMBP A angkatan 2017 yang senantiasa mengisi hari-hari penulis menjadi sangat menyenangkan.

Saya menyadari bahwa skripsi yang saya buat ini masih jauh dari kata sempurna, oleh sebab itu, saya mengharapkan adanya saran dan masukan bahkan kritik membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi para pembaca dan pihak-pihak khususnya dalam bidang agribisnis.

Yogyakarta, 11 September 2021

Santosa Imran Sinaga

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
INTISARI.....	viii
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
A. Tinjauan Pustaka	5
B. Landasan Teori.....	9
C. Kerangka Pemikiran.....	17
III. METODOLOGI PENELITIAN.....	18
A. Metode Dasar Penelitian	18
B. Metode Penentuan Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	18
C. Metode Penentuan Sampel.....	18
D. Metode Pengambilan dan Pengumpulan Data	19
E. Konseptualisasi dan Pengukuran Variabel.....	20
F. Analisis Data Dan Pembentukan Model	21
IV. KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN	27
A. Deskripsi Perusahaan	27
B. Tujuan Perusahaan	29
C. Lokasi Dan Letak Geografis	29
D. Struktur Organisasi Perusahaan	30
V. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
A. Identitas Responden	35
B. Manajemen Operasional.....	37
C. BiayaOperasional Dump Truck.....	48
D. Kendala	54
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Manajamen Operasional.....	24
Tabel 3.2 Produktivitas Pengangkut DT	25
Tabel 3.3 Biaya Operasional	26
Tabel 5.1 Produktivitas Muat, Angkut, dan Bongkar	43
Tabel 5.2 Kepuasan Tenaga Kerja Dalam Pelaksanaan.....	46
Tabel 5.3 Jenis – Jenis Pengawasan Dalam Pelaksanaan.....	47
Tabel 5.4 Analisa Biaya Operasional Pengangkutan DT	52
Tabel 5.5 Kendala Dalam Kegiatan Pengangkutan TBS	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	17
Gambar 4.1 Peta Kebun Sei Galuh	28
Gambar 4.2 Struktur Organisasi	31
Gambar 5.1 Alur Perancanaan Pengangkutan TBS Menggunakan DT	37
Gambar 5.2 Struktur Organisasi Pengangkutan TBS	39

INTISARI

Penelitian ini tentang manajemen operasional pengangkutan TBS menggunakan dump truk dari TPH sampai ke PKS (Studi Kasus Di PTPN V Sei Galuh Afd II Pantai Cermin, Kecamatan Tapung, Kabupaten Kampar, Riau). Penelitian ini bertujuan Untuk mengkaji pelaksanaan Manajemen Operasional TBS menggunakan DT yang meliputi perencanaan, organizing, pelaksanaan, pengendalian, Untuk menganalisa biaya pengangkutan TBS dari TPH sampai ke PKS dengan menggunakan dump truk, Untuk mengkaji kendala yang terjadi dalam manajemen operasional TBS menggunakan dump truk. Metode yang digunakan dalam penelitian yaitu metode deskriptif. Penentuan sampel yang digunakan yaitu metode *purposive sampling*. Analisis data dan pembentukan model dilakukan dengan cara deskriptif, dengan masing-masing tabel-tabel yang dianalisis dan dibahas lebih lanjut, masing-masing data diambil 4 sampel dump truk serta menghitung seluruh biaya operasional dump truk Perhitungan biaya operasi untuk alat dan mesin pertanian. Hasil penelitian ini menunjukkan perencanaan pengangkutan, pengorganisasian pada masing -masing jabatan pelaksaan pengangkutan yaitu mengambil pb 25, mengarahkan DT ke Kebun (TPH), melakukan proses pengangkutan buah di TPH, pengantaran buah ke PKS, penimbangan buah di PKS, pengendalian kerusakan dump truk. Biaya rata - rata pengangkutan TBS dari TPH menuju PKS sebesar Rp 11,190 / Kg. Kendala yang terjadi pada pengangkutan TBS di PTPN V Sei Galuh pada afdeling 2 yaitu kurangnya armada dump truk pada pengangkutan TBS, terdapatnya mobil rusak, terjadi hujan cukup deras sehingga tidak dapat melakukan pengangkutan TBS.

Kata kunci : Manajemen operasional dump truk